

Drehzahlregler mehrstufig mit Trafo im Gehäuse

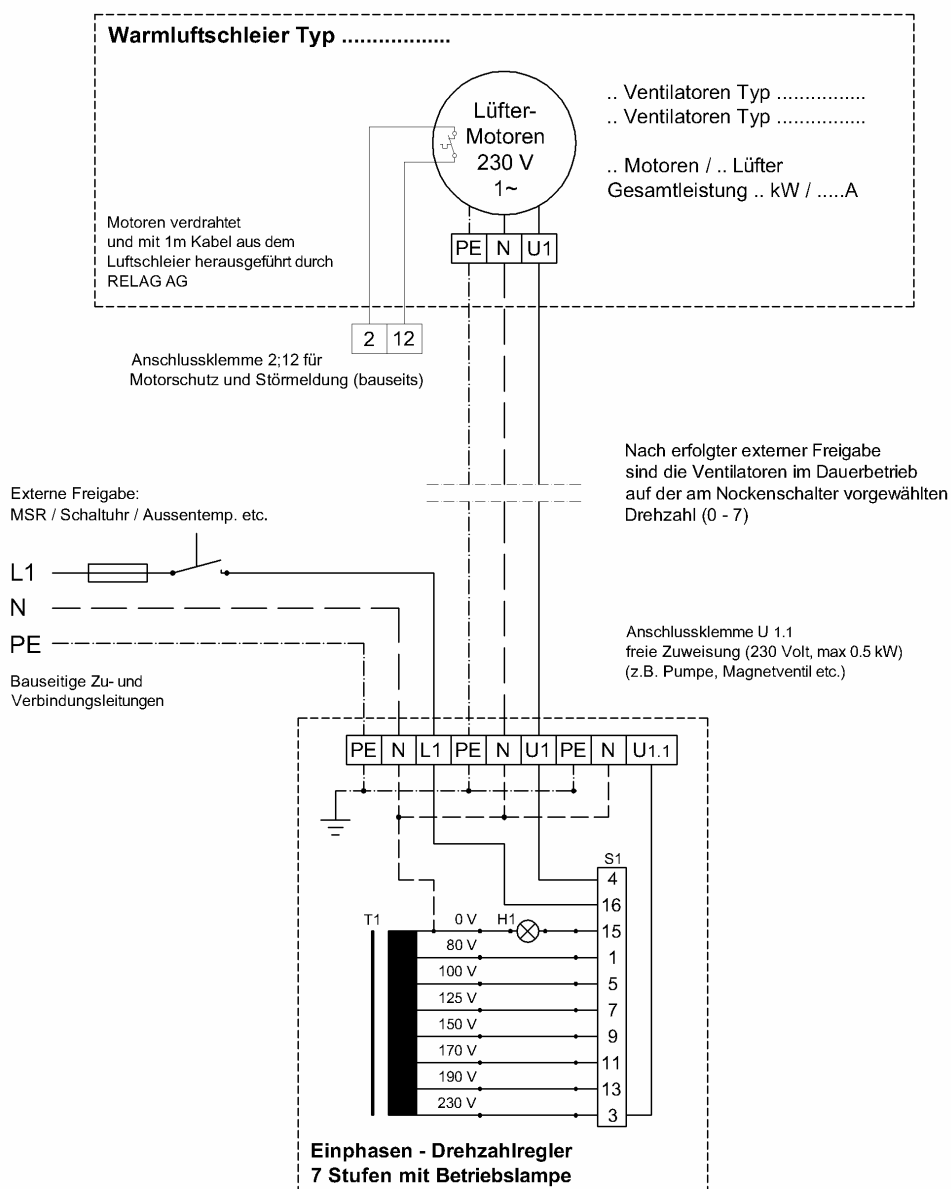
Anwendung

Mit dem mehrstufigen Trafo wird die Drehzahl der Ventilatoren technisch sauber gesteuert. Der Trafo gewährt insbesondere bei tiefen Drehzahlen einen zuverlässigen und energiesparenden Betrieb.

Die Anbindung an ein Gebäudeleitsystem (MSR) ist ohne zusätzliche Verbindungsleitungen möglich. Am internen, geschalteten 230 V-Ausgang kann eine Internpumpe bis 0.5 kW oder ein Ventil angeschlossen werden.

Ausführung

Der Trafo wird im Gehäuse mit Nockenschalter für die Aufputzmontage geliefert.



Drehzahlregler mehrstufig mit Trafo für den Schaltschrankeinbau

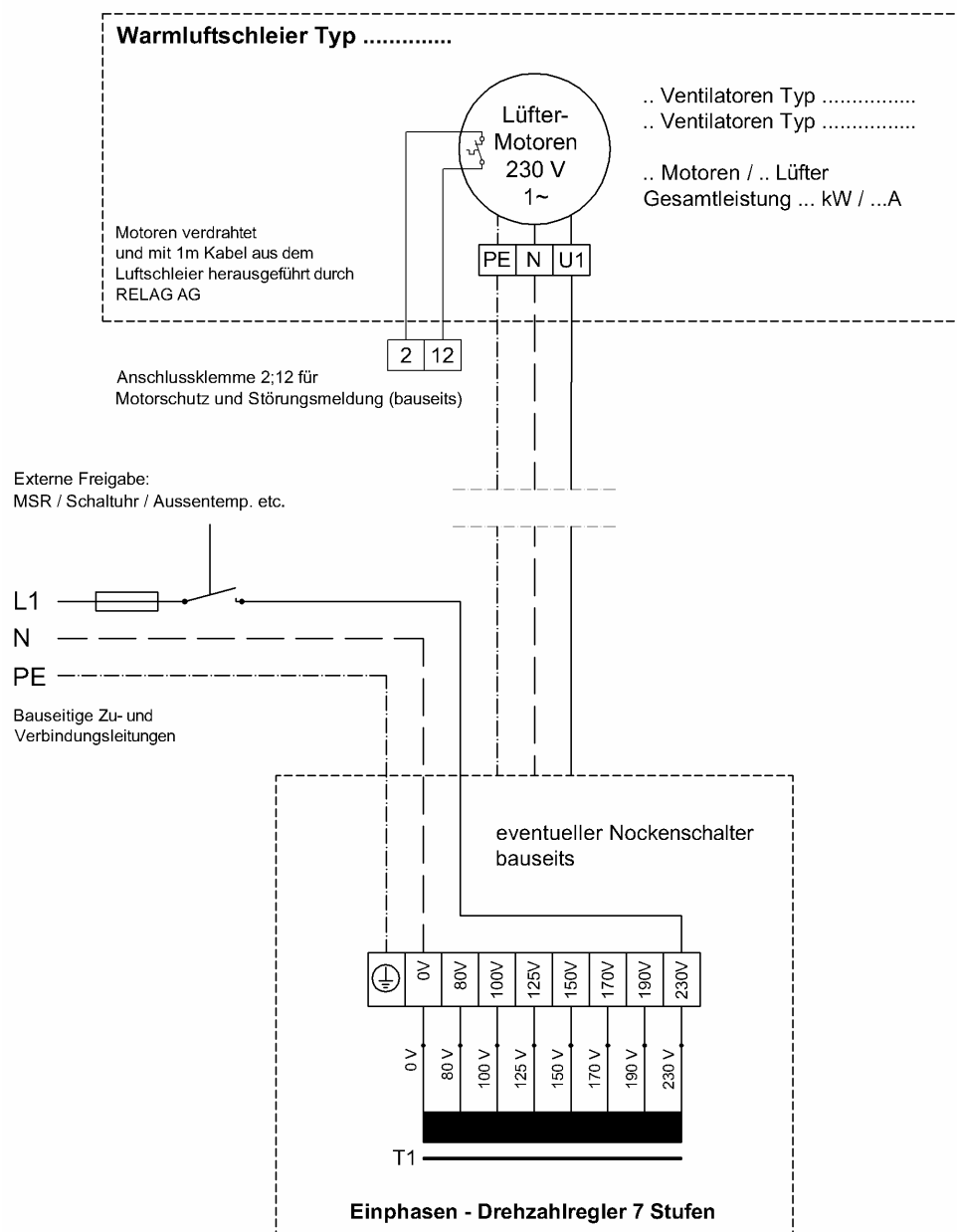
Anwendung

Mit dem mehrstufigen Trafo wird die Drehzahl der Ventilatoren technisch sauber gesteuert. Der Trafo gewährt insbesondere bei tiefen Drehzahlen einen zuverlässigen und energiesparenden Betrieb.

Die Steuerung der einzelnen Ventilatorstufen erfolgt über das Gebäudeleittechniksystem (MSR).

Ausführung

Der Trafo wird ohne Gehäuse zum Einbau in einen bauseitigen Schaltschrank geliefert.



Elektronische Steuerung RELAG Tronic M

Anwendung

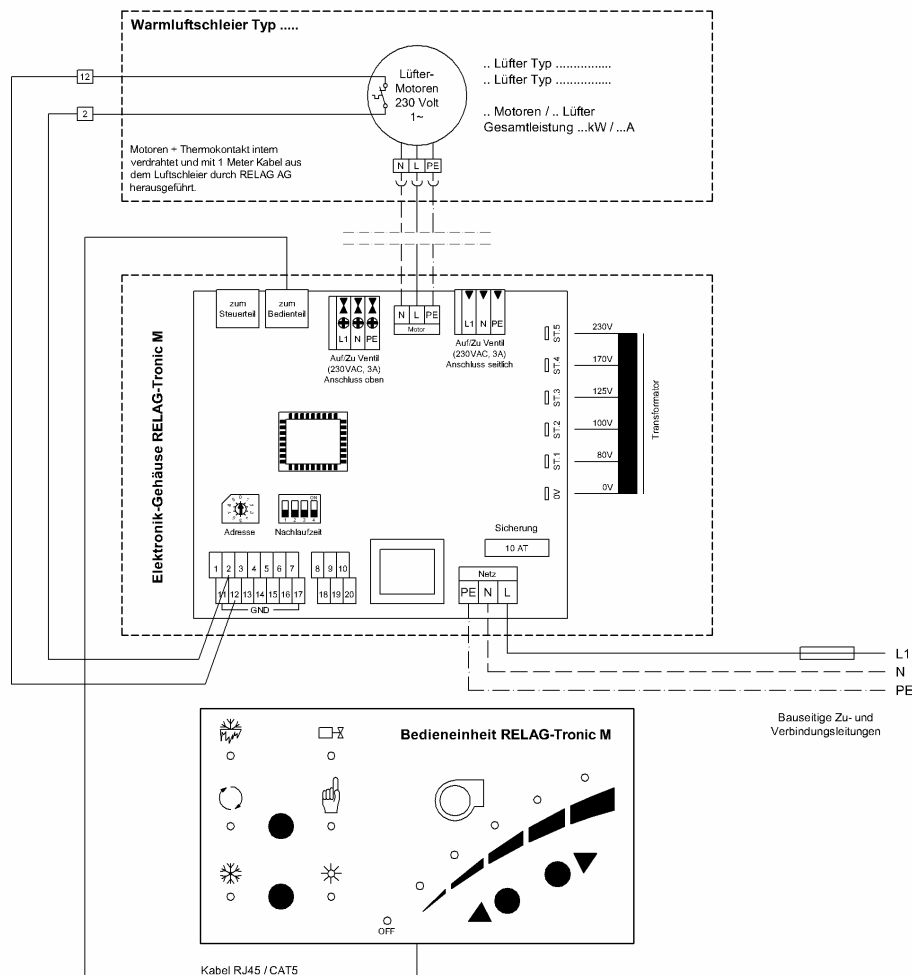
Die elektronische Steuerung RELAG Tronic M wird insbesondere in Objekten empfohlen, wo aufgrund von unregelmässigen oder kleinen Besucherfrequenzen eine türkontaktabhängige Steuerung sinnvoll ist und dafür kein Gebäudeleittechniksystem (MSR) vorhanden oder die Integration in dieses zu teuer ist.

Ausführung

Elektronische Steuerung mit Hand/Automatik-Funktion, Türkontaktmodus, Sommer/Winter-Betrieb, externe Freigabe, Auskühlschutz, Betriebs-/Störungsmeldung und Anschlussmöglichkeit Frostschutzwächter.

Alle Funktionen können auf der kompakten Aufputz-Bedieneinheit eingestellt werden. Die Elektronik-Komponenten befinden sich in einem Elektronikgehäuse, das in der Umgebung der Luftschleieranlage platziert wird. Als Verbindung zwischen Bedieneinheit und Elektronikgehäuse dient ein Bus-Kabel.

Anforderung Türkontakt: Potenzialfreier Dauer-Schliesskontakt ab Zeitpunkt der sich öffnenden Türe



Klemmenbelegung

| | | | | | | |
|------|------------------|-------------------------------------|----|---------|-----|--|
| 1+11 | DDC-Freigabe | (falls vorhanden: Brücke entfernen) | 8 | Störung | COM | |
| 2+12 | Thermokontakt | (Überlastschutz Motor) | 9 | Störung | NC | |
| 3+13 | Frostwächter | (falls vorhanden: Brücke entfernen) | 10 | Störung | NO | |
| 4+14 | Türkontakt | | 18 | Betrieb | COM | |
| 5+15 | Thermostat | | 19 | Betrieb | NC | |
| 6+16 | Temperatursensor | (n. z. Vfg.) | 20 | Betrieb | NO | |
| 7+17 | 0-10 VDC Ausgang | (Ansteuerung für EC-Motoren) | | | | |